

**velo**perfo<sup>®</sup>  
N°1 de la Vente de Vélo sur Internet



**NOTICE D'ASSEMBLAGE DE VOTRE VTT**

## PREAMBULE

Cher cliente, cher client,

Vous avez acquis votre nouveau vélo sur [www.veloperfo.com](http://www.veloperfo.com) et nous vous en remercions.

Il a été assemblé, réglé, personnalisé et contrôlé dans nos ateliers avant son expédition. Afin de conditionner et de protéger correctement votre vélo pendant le transport, certains éléments ont été démontés et sont à remonter par vos soins, à savoir : la roue avant, le cintre, la tige de selle et les pédales (si fournies). Ces étapes sont décrites dans cette notice, elles ne nécessitent aucune connaissance technique et ne vous prendront que quelques minutes.

Lisez également le manuel d'utilisation fourni par le fabricant qui vous donnera plus de détails sur votre vélo et son fonctionnement.

Bon montage !

### 1.1 ASSEMBLAGE DU CINTRE

Ouvrez le carton.

Sortez l'intégralité des éléments hors vélo.

Positionnez l'avant du vélo sur l'arête du carton.



## 1.2 ASSEMBLAGE DU CINTRE (DANS LE CAS OÙ IL SERAIT DÉMONTÉ)

Dévissez les 4 vis du capot de potence et enlevez ce dernier.

Positionnez le cintre sur la potence.

Remettez le capot de potence et approchez les 4 vis.

Aidez-vous des repères indiqués sur la potence et sur le cintre pour centrer et orienter l'ensemble à votre convenance.

Resserrez les 4 vis du capot de la potence, ci-possible au couple à l'aide d'une clé dynamométrique (Voir manuel d'utilisateur du fabricant ou indication sur la potence).



## 1.3 ASSEMBLAGE DU CINTRE

Réglez les leviers de freins dans le prolongement des bras lorsque les mains sont posées sur les poignées.



## 2 ASSEMBLAGE DE L'ENSEMBLE TIGE DE SELLE / SELLE

Insérez l'ensemble tige de selle / selle dans le cadre.

Réglez approximativement la hauteur de selle et serrez le collier de selle à l'aide de la vis ou du levier de blocage rapide.

Assis sur le vélo, manivelle en position basse, talon sur la pédale, vérifiez et ajustez le réglage de hauteur. Votre jambe doit être tendue pour que le réglage soit optimal.

Assis sur le vélo, manivelle en position horizontale, vérifiez et ajustez le réglage de l'avancée de selle. Votre genou doit être à la verticale de l'axe de la pédale pour que le réglage soit optimal.

HAUTEUR DE SELLE



AVANCÉE DE SELLE



### 3.1 ASSEMBLAGE DE LA ROUE AVANT

Enlevez la cale située entre les plaquettes.

**Attention ! N'actionnez pas le levier de frein tant que le montage de la roue n'est pas définitif.**



### 3.2 ASSEMBLAGE DE LA ROUE AVANT

#### (CAS D'UN AXE DE 9 MM)

Montez la roue en faisant attention à l'insertion du disque entre les plaquettes.

Insérez l'axe dans le moyeu de la roue en plaçant le levier de blocage rapide du côté de l'étrier de frein.

Placez le ressort (Petit diamètre côté moyeu).

Vissez l'écrou à l'extrémité de l'axe en l'approchant de la fourche sans le bloquer.

Appliquez une pression sur la fourche afin de plaquer la roue au sol pour l'axer, puis bloquez l'ensemble à l'aide du levier de blocage rapide.



### 3.3 ASSEMBLAGE DE LA ROUE AVANT

#### (CAS D'UN AXE TRAVERSANT)

Montez la roue en faisant attention à l'insertion du disque entre les plaquettes.

Insérez l'axe dans le moyeu de la roue en plaçant le levier de l'axe traversant du côté de l'étrier de frein.

Vissez l'axe en l'approchant de la fourche sans le bloquer.

Appliquez une pression sur la fourche afin de plaquer la roue au sol pour l'axer, puis bloquez l'ensemble à l'aide du levier de l'axe traversant.



#### 4. ASSEMBLAGE DES PÉDALES

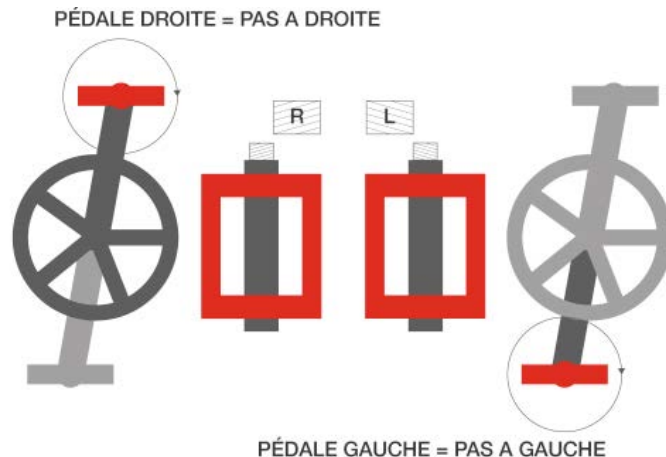
**ATTENTION**, les pédales ont un sens de montage et de vissage ! Regardez bien le schéma ci-contre.

Les pédales sont souvent notées R pour RIGHT (DROITE) et L pour LEFT (GAUCHE).

Graissez légèrement le filetage afin de faciliter un éventuel dévissage ultérieur.

Vissez les pédales à la main sur 3 ou 4 tours.

Terminez le vissage en serrant à l'aide d'une clé appropriée (Généralement clé plate de 15 ou clé Allen).



#### 5. RODAGE DES PLAQUETTES

Pour profiter d'une puissance de freinage optimale, vos plaquettes de freins doivent subir un rodage.

Accélérez jusqu'à une vitesse de 25 à 30 km/h puis freinez de manière progressive en actionnant en même temps les 2 freins (avant et arrière) jusqu'à l'arrêt complet.

Répétez l'opération environ 30 fois. Attention toutefois de ne pas bloquer la roue arrière au risque de dérapier, ni de bloquer la roue avant au risque de dérapier ou de culbuter vers l'avant. Lors du freinage, votre poids se déplace de l'arrière vers l'avant. Pensez à déplacer votre poids vers l'arrière pour conserver la maîtrise de votre vélo.

veloperfo<sup>®</sup>  
N°1 de la Vente de Vélo sur Internet